



UUSI CITROËN ë-Spacetourer

HINNAT JA TEKNISET TIEDOT

6.10.2025
Mallivuosi 2026

SISÄLTÖ



UUSI CITROËN ë-Spacetourer

ë-Spacetourer on käytännöllisyyden perikuva. Sen runsaat sisätilat on laajasti muokattavissa. Tarvittaessa tilaa on kuin pakettiautossa. Istuinpaikkoja on vakiovarusteilla 8 (2+3+3), Shuttle malli voidaan varustaa kaksipaikkaisella etumatkustajan istuimella jolloin kokonaispaikkaluku kuljettaja mukaan lukien on 9 (3+3+3). Max versio voidaan lisäksi varustella VIP -istuimilla, jolloin takana on istuimia 4 erillistä vastakkain asetettua istuinta (2+2+2) tai 5, jolloin takana on kolmen istuttava penkki ja toisella rivillä kaksi erillistä istuinta (2+2+3). ë-Spacetourer on täydellinen kumppani tilanteeseen, jossa tarvitaan henkilökuljetuskapasiteettia.

Kuvassa ë-Spacetourer MAX.

HINNAT	3
ULKOVÄRIT	4
VERHOILUT, VANTEET JA TEHDASASENTEISET LISÄVARUSTEET	5
VAKIOVARUSTEET	6-11
KOTIMAISET LISÄVARUSTEET	12
TEKNISET TIEDOT	13
MITTAKUVA	14

UUSI CITROËN ë-SPACETOURER

Versio	Teho hv	Energiankulutus kWh/100km	Toimintamatka km WLTP-normi	Kokonaishinta €	Autoedun verotusarvot 2026	
SÄHKÖ					Vapaa autoetu	Käyttöetu
Full Electric 136 75 kWh Shuttle XL Automaatti	113	24,3	343	62 800	885	825
Full Electric 136 75 kWh Max XL Automaatti		24,4	342	70 400	995	935

Otteita vakiovarusteista

SHUTTLE	MAX
MUKAVUUS	Shuttle -varusteiden lisäksi tai asemesta
Ilmastointi	Automaattinen ilmastointi kaksialuesäädöllä
Istuinlämmittimet edessä sekä lämmitettävä nahkaverhoiltu ohjauspyörä	Takatilän lisäilmastointi ja lämmitys katossa
TOIMINNALLISET VARUSTEET	
Vakionopeudensäädin	Peruutuskamera 180 asteen näkökentällä, pysäköintitutka edessä ja takana sekä sivulla.
Aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä. Kameraan perustuva tunnistus	Katveavustin
Pysäköintitutka takana	Sähkötoiminen liukuovi oikealla ja vasemmalla, jalkapyyhkäisytoiminnolla
Liukuovi oikealla ja vasemmalla	Avaimeton lukitus ja käynnistys
Keskuslukitus kaukosäätimellä, kaksi kaukosäätöavainta	Automaattisesti himmenevä taustapeili
Full Led -ajovalot	Rullattavat aurinkoverhot toisen rivin ikkunoissa
ULKONÄKÖ ja istuimet	
Teräsvanteet 17" Pentagon -koristekapselein	Kevytmetallivanteet 17" Phoenix, timanttileikatut, musta/alumiini
8 istuinpaikkaa	Sähkösäätöiset etuistuimet hierontatoiminnolla
TURVALLISUUS	
Aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä. Kameraan perustuva tunnistus	
Kuljettajan vireystilan valvonta	
Aktiivinen kaistavahti	
Nopeusrajoitusliikennemerkkien tunnistin	
Turvatuynyt edessä, sivuturvatuynyt edessä sekä verhoturvatuynyt kaikilla sivuistuimilla	

UUSI CITROËN ë-Spacetourer

ULKOVÄRIT



Noir Perla Nera met.



Gris Titane met.



All Terrain Green met.



Gris Titane met.



Icy White

VÄRI	koodi	Kokonaishinta €
Noir Perla Nera met. (musta)	M09V	915
Gris Artence met.(sininen)	M0F4	915
All Terrain Green (vihreä)	M0DU	915
Gris Titane met. (harmaa)	M01J	915
Icy White (valkoinen)	POPR	0

SHUTTLE, KANGASVERHOILU



MAX, NAHKAVERHOILU



UUSI CITROËN ë-SPACETOURER

VANTEET



SHUTTLE -mallissa: 17-tuumaiset
teräsvanteet



MAX -mallissa: 17-tuumaiset kevytmetallivanteet

Tehdasasenteiset lisävarusteet	Koodi	Kokonaishinta € Plus	Kokonaishinta € Max
Sähkötoimiset sivuliukuovet oikealla ja vasemmalla jalkapyyhkäisytöinnolla sekä avaimeton lukitus ja käynnitys	WZ09	2 250	Vakio
Pack VIP 6. - Kaksi erillistä ja irrotettavaa istuinta toisella ja kolmannella rivillä, pituussäätö. - Toisen istuinrivin istuimet voidaan kääntää selkä menosuuntaan. - Auto on 6 paikkainen kuljettaja mukaan luettuna	AN01		1 315
Pack VIP 7. - Kaksi erillistä ja irrotettavaa istuinta toisella rivillä, voidaan asettaa selkä menosuuntaan ja säätää pituussuunnassa. - Auto on 7 paikkainen kuljettaja mukaan luettuna	AL35		1 415
Panoraamakattoikkuna manuaalisella kaihdinverholla sekä avattava takaluukun ikkuna	OK01		1 150
Aktiivinen vakionopeudensäädin (ACC Stop&Go)	ZVKT	850	400
Kattoilmastointi sekä lämmitys ja automaattinen ilmastointi	NR02	1250	Vakio
1+2 etuistuimet	WAAF	400	
Connect Pack - Navigointi - Pysäköintitutka edessä ja sivuilla (takana vakio) - Peruutuskamera 180 asteen näkökentällä - Katveavustin	ZJA9	900	Vakio

UUSI CITROËN ë-SPACETOURER VAKIOVARUSTEET

		PLUS	MAX
ULKOISET VARUSTEET			
Teräsvanteet 17" Pentagon -koristekapselein	ZHYY	•	
Kevytmetallivanteet 17" Phoenix, timanttileikatut, musta/alumiini	ZHZB		•
Korin koristelu - Korinvärinen etupuskuri - Osittain korinvärinen takapuskuri, musta keskiosa - Korinväriset ovenkahvat - Mustaksi maalatut sivulistat - Mustaksi maalatut ulkopeilien selkämykset	PD69	•	•
TIETOVIIHDEJÄRJESTELMÄ			
My Citroën Play –tietoviihdejärjestelmä - 10" HD-kosketusnäyttö - Radio - Langaton Android Auto ja Apple Car Play - Bluetooth - USB-C Data ja USB-C latauspistoke - 8 kaiutinta	ZJA6	•	
My Citroën Play Plus –tietoviihdejärjestelmä - 10" HD-kosketusnäyttö - Radio - Langaton Android Auto ja Apple Car Play - Bluetooth - USB-C Data ja USB-C latauspistoke - HiFi –järjestelmä: vahvistin, subwoofer etumatkustajan istuimen alla, 10 kaiutinta - Navigointi	ZJA9		•
Langaton lataus älypuhelimelle	E301		•
Hätä ja tiepalvelupuhelujärjestelmä (4G)	YR22	•	•
12V-pistoke edessä ja takana kolmannella istuinrivillä, USB-C data ja USB-C charge liittimet edessä	ES04	•	•
Langatonjärjestelmäpäivitys (over the air – OTA)		•	•
230V suko -pistoke toisella rivillä jalkatilassa	ES09		•

UUSI CITROËN ë-SPACETOURER TEKNISET TIEDOT

		PLUS	MAX
ILMASTOINTI JA LÄMMITYS			
Talvipaketti - Lämmitettävät etuistuimet - Lämmitettävä ohjauspyörä nahkatyyppisellä päällysteellä	NA01	•	•
Ilmastointi, käsisäätöinen	RE01	•	
Automaattinen ilmastointi kaksialuesäädöllä	RE07		•
Takatilán lisäilmastointi ja lämmitys katossa	NR02		•
Ohjauspyörän korkeuden- ja syvyydensäätö	XC03	•	•
ISTUIMET			
Kuljettajan istuin - Pituussäätö - Korkeudensäätö - Selkänojan kallistuksen säätö - Ristiseläntuen säätö - Kyynärnoja - Lehtitasku selkänojan takana Etumatkustajan istuin - Pituussäätö - Selkänojan kallistuksen säätö - Kyynärnoja - Lehtitasku selkänojan takana	WAAS	•	
Kuljettajan istuin - Sähkötoiminen pituussäätö - Sähkötoiminen korkeudensäätö - Sähkötoiminen selkänojan kallistuksen säätö - Sähkötoiminen ristiseläntuen säätö hierontatoiminnolla - Kyynärnoja Etumatkustajan istuin - Sähkötoiminen pituussäätö - Sähkötoiminen selkänojan kallistuksen säätö hierontatoiminnolla - Kyynärnoja	WAAP		•
Toisen istuinrivin penkkityyppinen istuin, selkänoja laskettavissa alas 2/3 1/3 -osassa	AL04	•	
Kolmannen istuinrivin penkkityyppinen istuin, selkänoja laskettavissa alas 2/3 1/3 -osassa	AL05		•
Toisen ja kolmannen istuinrivin pituussäätö			•

UUSI CITROËN ë-SPACETOURER TEKNISET TIEDOT

		PLUS	MAX
AJOAVUSTIMET			
Ajovakaudenhallintajärjestelmä ja lukkiutumattomat jarrut	UF01	•	•
Sähkötoiminen seisontajarru	FH05	•	•
Vakionopeudensäädin	RG31	•	•
Aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä. Kameraan perustuva tunnistus	D427	•	•
Rengaspaineen valvontajärjestelmä. Mittaus perustuu renkaiden pyörintänopeuden mittaamiseen	UE05	•	•
Pysäköintitutka takana	WYAV	•	
Peruutuskamera 180 asteen näkökentällä, pysäköintitutka edessä ja takana sekä sivulla.	WYAY		•
Katveavustin	AO01		•
Kuljettajan vireystilan valvonta	E802	•	•
Aktiivinen kaistavahti	LI15	•	•
Nopeusrajoitusliikennemerkkien tunnistin	E703	•	•
PEILIT, IKKUNAT JA OVET			
Takaluukku takalasin lämmityksellä ja huurteenpoistolla	WO06	•	•
Liukuovi oikealla ja vasemmalla	WZ07	•	
Sähkötoiminen liukuovi oikealla ja vasemmalla, jaölkäpyyhkäisytoiminnolla	WZ09		•
Keskuslukitus kaukosäätimellä, kaksi kaukosäätöavainta	JA12	•	
Avaimeton lukitus ja käynnistys	YD01		•
Mekaaninen lapsilukitus liukuovissa	CO01	•	
Sähköinen lapsilukitus liukuovissa	CO02		•
Sähkötoimiset lasinnostimet edessä	LU03	•	•
Tummennetut takasivulasit ja takaluukun lasi sekä sähkötoimiset ikkunannostimet liukuovissa	VD10		•
Automaattisesti himmenevä taustapeili	RL05		•
Sähköisesti koria vasten taittavat sivupeilit huurteenpoistolla	HU02	•	•

UUSI CITROËN ë-SPACETOURER TEKNISET TIEDOT

		YOU	MAX
SISÄTILA JA TAVARATILA			
TPO –muovinen lattaverhoilu	LK12	•	
Kangasverhoiltu lattia	LK13		•
Avonainen lokero kojelaudan päällä	RB31	•	
Suljettava lokero kojelaudan päällä	RB33		•
Valaistu meikkipeili aurinkosuojassa kuljettajalla sekä etumatkustajalla	MG08	•	•
Rullattavat aurinkoverhot toisen rivin ikkunoissa	UD03		•
SÄHKÖVOIMALINJAAN LIITTYVÄT VARUSTEET			
Mode 3 -latauskaapeli	7S01	•	•
11 kWh –kolmivaihe sisäinen latauslaite (OBC)	LZ04	•	•
Sisätilan lämmitys/jäähdytys My Citroën sovelluksella. Palvelu on maksullinen.		•	•
KULJETTAJAN TIEDONANTO			
Värillinen digitaalinen TFT-mittaristo	GMAZ	•	•
Ajotietokone	OA04	•	•
VALOT			
Full Led –ajovalot	LA10	•	•
Sumuvalot edessä	PR06	•	•
Sade- ja valaisuustunnistin, ohjaa huomiovalojen ja ajovalojen kytkeytymistä valaistustilanteen mukaan	NB08	•	•
TURVATYYNYT			
Turvatyyny - Etuturvatyyny kuljettajalla - Etuturvatyyny etumatkustajalla - Sivuturvatyyny edessä - Verhoturvatyyny 1. ja 2. ja 3. rivillä	NF04	•	•
Kolmipisteturvavyöt kaikilla istuinpaikoilla	CF01	•	•

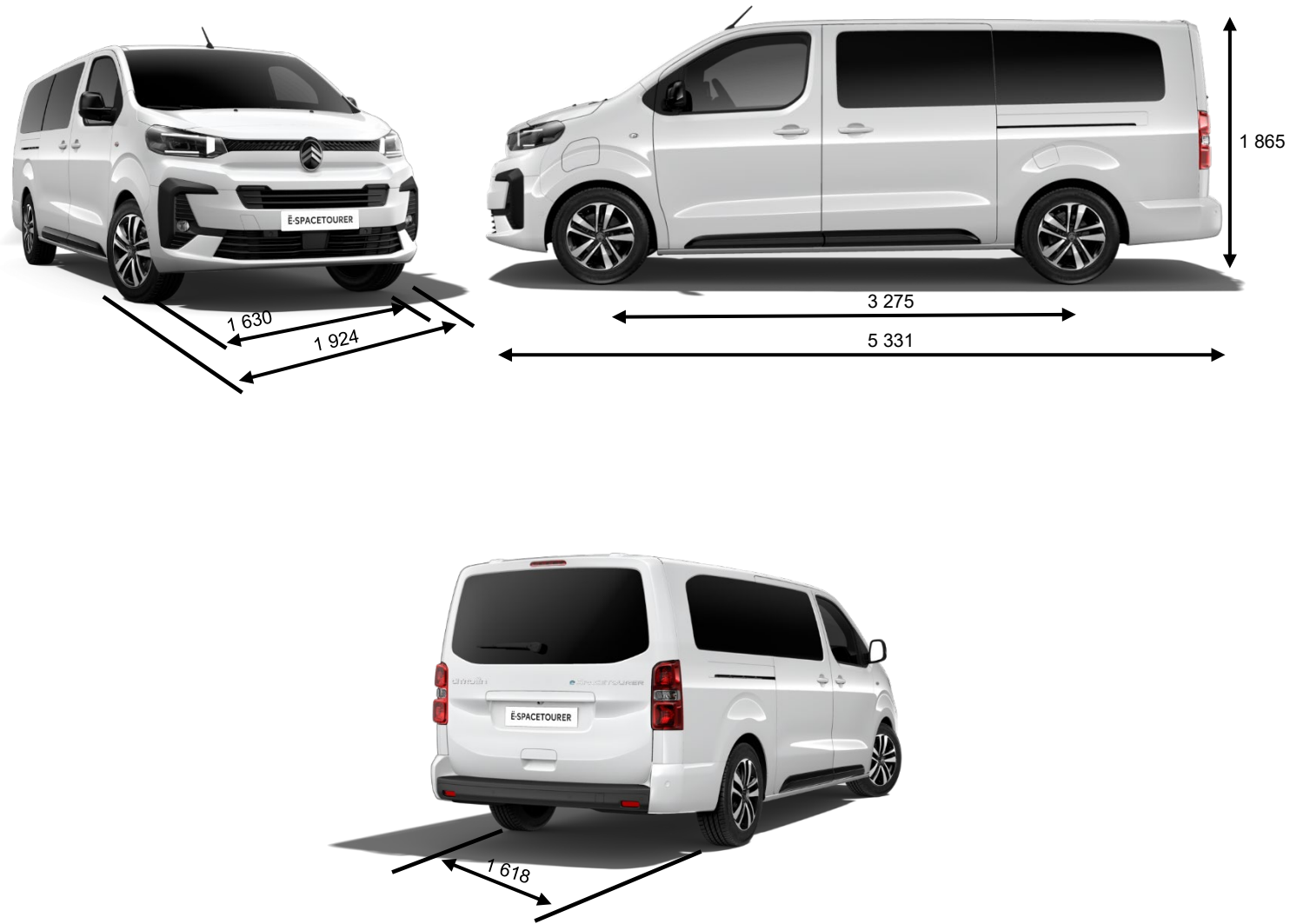
ë-SPACETOURER huolenpitosopimus ja laajennettu lisätakuu

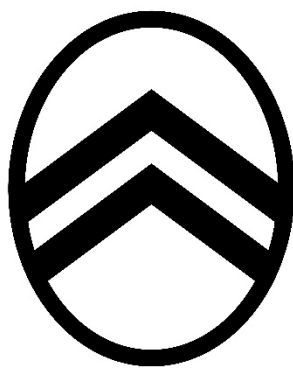
Huolenpitosopimus										
Huolenpitosopimus voidaan tehdä kaikkiin uusiin Auto-Bon Oy:n maahantuomiin Citroën-henkilöautoihin. Sopimus kattaa kaikki Citroën-auton huolto-ohjelman mukaiset huollot ja normaalin kulumisen aiheuttamat korjaukset kaikilla valtuutetuilla Citroën-huoltoedustajilla. Huolenpitosopimus on helpointa solmia jo kaupanteon yhteydessä, mutta voit tehdä sen myöhemminkin – kuitenkin viimeistään ennen ensimmäistä määräaikaishuoltoa										
Huolenpitosopimuksen edut										
• kiinteä kuukausimaksu • ei yllättäviä korjauskustannuksia • huollot ja korjaukset sertifioitujen Citroën-mekaanikkojen toimesta aidoilla Citroën-varaosilla • Citroën Tiepalvelu • auton jälleenmyyntiarvon säilyminen mahdollisimman korkeana • sopimus helppo solmia autokaupan yhteydessä										
Sopimuksen sisältö										
• määräaikaishuollot huolto-ohjelman mukaisesti • tekniset korjaukset mukaan lukien kuluvien osien korjaukset sopimusehtojen rajoissa • polttimot ja pyyhkijänsulat myös huoltojen välillä										
Sopimuksen sovittaminen										
Voit halutessasi monipuolistaa Huolenpitosopimuksen sisältöä lisäpalveluilla, kuten esimerkiksi rengassäilytys ja sijaisauto määräaikaishuollon ajaksi. Kysy muista vuosittaista ajokilometrimääristä, pidemmästä sopimuksen kestosta ja lisäpalveluista enemmän Citroën-myyjältäsi.										
Hinnat €/kk sis. alv 25,5%										
Kilometriä / vuosi	10 000	15 000	20 000	25 000	30 000	35 000	40 000	45 000	50 000	55 000
ë-Spacetourer	26	28	31	35	39	43	46	55	57	68
Renkaiden kausivaihto (2 kertaa vuodessa)	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Renkaiden kausivaihto (2 kertaa vuodessa ja säilytys)	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Hinnasto 1-3 vuotta, €/kk sitoumuksetta (sis. Alv 25,5%)										
Laajennettu lisätakuu, kertamaksu										
Laajennettu lisätakuu pidentää ajoneuvon takuun 5 vuotta / 150 000 km kestoiseksi (3 + 2 vuotta).							960€			

UUSI CITROËN ë-SPACETOURER - TEKNISET TIEDOT

Tekniset tiedot		ë-Spacetourer			
SÄHKÖMOOTTORI					
Suurin teho kW (hv) / rpm		100 (136) / 3 540 – 13 000			
Suurin vääntömomentti Nm / rpm		270 / 500 - 3 530			
VOIMANSIIRTO					
Vaihteisto		Automaatti, yksi välityssuhde			
ISTUMAPAIKAT JA TAVARATILA					
Istuinpaikkojen lukumäärä		8 (9 lisävaruste Shuttle-malliin)			
Tavaratilan tilavuus 5-paikkaisena		M-koripituus: 775 XL-koripituus: 1 050			
Tavaratilan tilavuus 2-paikkaisena		M-koripituus: 2 126 XL-koripituus: 2 693			
MASSAT		8-paikkainen	7-paikkainen	6-paikkainen	9-paikkainen
Saatavuus		Vakiovaruste:	Lisävaruste:	Lisävaruste:	Lisävaruste:
		Shuttle, Max	Max	Max	Shuttle
Massa ajokunnossa, sis. kuljettajan (kg)		2 240	2 454	2 437	2 241
Kantavuus (kg)		850	587	510	889
Sallittu kokonaispaino (kg)		3 090	3 041	2 947	3 130
Vetokyky jarrullinen peräkärry (kg)		750	750	750	750
Vetokyky jarruton peräkärry (kg)		1 000	1 000	1 000	1 000
Yhdistelmän sallittu kokonaispaino (kg)		4 090	4 041	3 947	4 130
Vetoaisan kuorma (kg)		60	60	60	60
PYÖRÄKOKO					
Renkaat		225/55R17 Shuttle: teräsvanne Max: Kevytmetallivanne			
SUORITUSKYKY					
Suurin nopeus (km/h)		130			
Kiihtyvyys 0-100 km/h (sekuntia)		14,2			
Sähköinen toimintasäde (täydellä akulla) kilometreinä, WLTP-normi (1)		343			
Energian kulutus kWh/100km WLTP-normi		24,3			
AKKU / LATAUSJÄRJESTELMÄ					
Tyyppi / kapasiteetti (kWh)		NMC / 75			
Sisäinen latauslaite OBC		11 kW -kolmivaiheinen			
Latausaika AC, 11 kW Wall Box, 3-vaiheinen (0-100 %). (2)		noin 7 tuntia ja 30 minuuttia.			
Latausaika DC, 100 kW:n julkinen latausasema (5-80 %). (2)		noin 45 min.			
(1) Todellinen toimintasäde voi vaihdella riippuen useista tekijöistä: kuten ajotapa, ulkolämpötila, sääolosuhteet ja tien profiili sekä lämmitys- ja ilmastointilaitteen käyttö					
(2) Latausaika riippuu useista tekijöistä kuten akun lämpötilasta, latauslaitteen tehosta ja akun varaustasosta latauksen alkaessa.					

CITROËN ë-SPACETOURER - MITAT





CITROËN

Tässä esitteessä olevat tiedot vastaavat ajoneuvon teknisiä ominaisuuksia, jotka ovat voimassa julkaisuhetkellä. Citroën varaa oikeuden muuttaa hintoja, teknisiä tietoja ja varustelua ilman ennakoilmoitusta. Citroën-henkilöautojen takuu on 3 vuotta tai 100 000 km.

e-Spacetourer sähköauton -mallin korkeajänniteakun takuu 8 vuotta / 160 000 km (min. 70 % kapasiteetista), Automalleille ilmoitetut kulutusarvot on mitattu EU-lainsäädännön määrittelemällä testillä (WLTP) riippumattomassa tutkimuslaitoksessa. Kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat keskiarvoa ajoneuvon jäljittelevään mittaukseen, eikä niillä voida kuvata tarkalleen auton tapaus- ja ajotapakohtaista kulutusta liikenteessä ajettaessa. Hinnastossa ja teknisissä tiedoissa ilmoitetut CO₂ -, toimintamatka- ja kulutuslukemat ovat autoyksilökohtaisia ja ne saattavat vaihdella. Myös tehdaslisävarusteet saattavat vaikuttaa ajoneuvon CO₂ -päästöihin, toimintamatkkaan tai polttoaineen kulutukseen. Kaupan kohteena olevan autoyksilön vaatimuksen mukaisuustodistuksessa on ilmoitettu CO₂ -arvo, polttoaineen kulutustiedot sekä sähköistetyissä voimalinjoissa toimintasäde sähköllä.

Käytännön ajotilanteissa auton energian- tai polttoaineenkulutukseen sekä toimintamatkkaan vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, lataaminen, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, esilämmitys, keli- ja ajo-olosuhteet, kuormaus sekä autolle tehdyt huollot. Tämän vuoksi kulutus ja toimintamatka voivat poiketa merkittävästikin ilmoitetuista arvoista. Mikäli autoa käytetään esimerkiksi korkeissa ajonopeuksissa perävaunun vetämiseen tai kylmissä talviolosuhteissa lyhyillä ajomatkoilla ilman esilämmitystä, sen kulutus voi olla moninkertainen ilmoitettuun verrattuna. Lataamattomuus voi myös lyhentää ajovoima-akun käyttöikää. Sähkö- ja hybridautot sisältävät uutta teknologiaa ja ominaisuuksia, joiden käyttöön ja toimintaan voi liittyä rajoituksia polttomoottoriautoon verrattuna. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi. Auton käyttöön ja säilytykseen liittyviä tietoja löydät automallikohtaisesta käyttöohjekirjasta. Sähkö- tai hybridautossa energianlähteenä käytetyn ajovoima-akun kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyysvaikutteet vaikuttavat esimerkiksi ikääntyminen, ajokilometrit, käyttötapa sekä varausaste.

Sähköisen voimalinjan tai sen yksittäisten komponenttien käyttöikä voi olla koko auton käyttöikää lyhyempi erityisesti kuormittavassa käytössä tai haastavissa käyttöolosuhteissa. Kuormittavaa käyttöä voivat olla esimerkiksi usein toistuva maksimisuorituskyvyn käyttäminen tai akun varausasteen pitäminen täynnä tai tyhjänä pitkiä aikoja. Haastavia käyttöolosuhteita voivat olla esimerkiksi erityisen kylmät tai lämpimät ajo-olosuhteet.

Toteutuva latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjeavusta. Ne riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston varauksesta ja lämpötilasta sekä peräkkäisten latausten tiheydestä. Suurin hetkellisesti saavutettava latausteho voi poiketa selvästi keskimääräisestä lataustehosta. Erillisen kotilatausaseman hankinta on suositeltavaa. Autovalmistajan valmistamat tai suosittelemat latauslaitteet on suunniteltu toimimaan optimaalisesti autosi kanssa. Huomioithan latauslaitetta hankkiessasi mahdolliset kiinteistön tuomat rajoitteet auton latausnopeuteen. Saavutettava latausteho voi jäädä auton korkeinta lataustehoa matalammaksi esimerkiksi latausaseman tai kiinteistön sähköliittymän rajoitteiden vuoksi.

Kotilatausasema on aina asennettava sähköalan ammattilaisen toimesta